



卓越品质 优质服务



“日工汇2023
讲述您身边的日工故事”

日工(株)明石本社工厂

地址: 〒674-8585 日本兵库县明石市大久保町江井岛 1013-1
电话: +81 (0) 78 947 3131
传真: +81 (0) 78 947 3319
网址: <http://www.nikko-net.co.jp>
邮箱: overseas@nikko-net.co.jp

日工(上海)工程机械有限公司 上海嘉定工厂

地址: 上海市嘉定区新甸路 380 号 邮编: 201815
电话: +86 21 6916 9320
传真: +86 21 3996 3032
网址: <https://www.nikko-sh.com.cn/>
邮箱: info@nikko-sh.com.cn

日工(上海)工程机械有限公司 上海事务所

地址: 上海市黄浦区福州路 318 号浦汇大厦 1902 邮编: 200001
电话: +86 21 6361 0618
传真: +86 21 6361 0586

日工(上海)工程机械有限公司 北京事务所

地址: 北京市朝阳区东三环北路 38 号院 3 号楼安联大厦 1003 室
电话: +86 10 8579 1500





03

06

镇“园”重器

浙江交投富春
新材料科技有限公司

11

14

用最好的设备
做最好的工程

保利长大工程有限公司

17

18

选择日工就是
选择高品质

苏州三新路面工程有限公司

目录

07

潍青高速
大显身手

山东省鲁桥市政工程有限公司

10

15

携手日工与时偕行
奋楫而进锻造
“京昆速度”

陕西路桥集团有限公司

16

19

助燕赵大地
赢得绿水青山

邢台路桥建设集团有限公司

20



品质赢得客户称赞的
日工5000型沥青搅拌站

环保出色 品质可靠

富春新材料公司生产基地位于杭州富阳，四面环山，从高空俯瞰，全覆盖包装的生产基地，环保做的极为规范，整个生产基地拥有日工5000型沥青拌和楼一套、混凝土拌和楼两套、水稳拌和楼一套及石料加工生产线一条。

“走进我们的生产基地，你闻不到沥青的味道，甚至感觉不到我们在生产，日工搅拌站的环保效果就是这么出色。”郑总表示，有一次参观嘉宾来到富春新材料生产基地参观，大家走到沥青罐那边，现场闻不到沥青烟气的气味，嘉宾们对富春新材料公司的实力、对日工沥青搅拌站的环保效果竖起大拇指。

除了环保效果出色外，日工搅拌站的稳定性、高可靠性更让郑总大加赞赏。

“2022这一年，我们的日工搅拌站生产了超40万吨沥青料，让人惊喜的是，自日工搅拌站建成投产以来，2年多来没有出过一方废料，日工品质确实让人觉得不可思议。”郑总欣慰地表示，有性能稳定的日工5000型沥青搅拌站，公司就有信心给各种工程项目做好供料保障，帮助客户打造高品质工程。



浙江交投富春新材料
科技有限公司生产总监 郑卫宏

自2020年底日工沥青搅拌站建成投产以来，富春新材料公司始终坚持质量第一的经营方针，出产的高品质的沥青料，让富春新材料公司很快在市场上建立口碑，除浙江交投以外已发展了30多家固定客户，富春新材料出产的沥青料在市场上已经是“有口皆碑”。

“我们当初选择日工5000型+热再生沥青搅拌站，就是看中它环保好，电加热效率高，品牌口碑好。”

浙江交投富春新材料科技有限公司生产总监郑卫宏表示，经过2年多的使用，表现出色的日工沥青搅拌站，已经是富春新材料公司生产园区的“镇园重器”。

如今，杭州业内人士提到富春新材料公司，就会想起高品质沥青料。“原材料好、日工沥青搅拌站性能好，以及我们拥有一支经验丰富的生产管理团队，这是我们能够生产出高品质沥青料的三个关键要素。”郑总表示，富春新材料公司的综合实力，在杭州乃至浙江同行当中都应该属于佼佼者。

浙江交投富春新材料公司的“镇园重器” 日工5000型+热再生沥青搅拌站



浙江交投富春新材料
科技有限公司生产基地

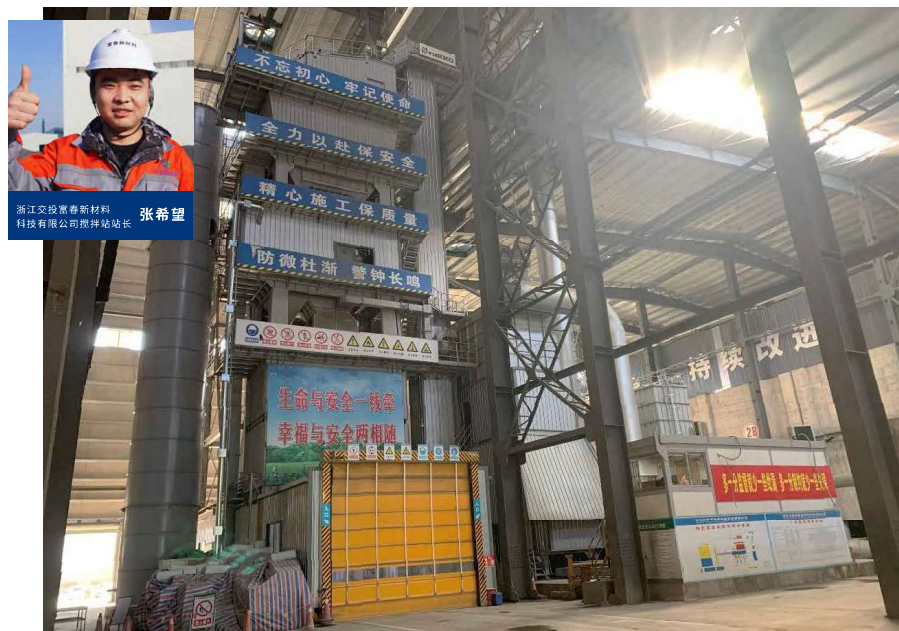
日工沥青搅拌站让人省心

郑总在筑路行业称得上是个老前辈，他不仅参与了国内众多重点工程的建设，还远赴赞比亚、埃塞尔比亚、刚果金等非洲国家参与工程施工，工作经历可谓十分精彩和丰富。

“在我的从业经历中，接触过的各种各样的沥青搅拌站品牌，有高端、也有低端，但日工给我的体验是最满意、最省心的。”郑总表示，日工沥青搅拌站设计合理，制造精良，故障率非常低，能够很好地保障生产正常进行，且连续“作战”能力强，关键时刻从不掉链子，用着放心。

“那些质量一般的沥青搅拌站，你根本不知道啥时候会突然出现毛病，进而影响生产进度、影响客户工程施工进度，让人感觉非常糟心。”郑总认为，性能稳定的日工沥青搅拌站，不仅让管理者少操心，同时也帮助公司提高了市场口碑，另外，也为公司节省了经营成本，毕竟发生一次故障造成的损失是巨大的。

郑总对日工搅拌站热再生滚筒使用便捷性也给予了非常高的评价。“其他品牌的热再生滚筒需要每天处理粘料问题，而日工不需要，它的滚筒设计非常完美，只需要按时定期清理就行。”郑总表示，在这方面日工也让人格外省心。



“日工沥青搅拌站让人省心，我们沥青站的辐射范围很广，杭州的富阳、西湖区、余杭区，以及临安区都可以覆盖，跟我们合作过的客户都说我们料的品质好。”

张希望是这套日工5000型沥青搅拌站的站长，他在这个行业也有十多年的经验，对于日工搅拌站的表现，他笑着竖起大拇指说：“性能非常稳定，而且产量很高，每小时生产380吨沥青料轻轻松松，而且设备非常稳定、非常节能。”

“好的东西用起来就是享受，日工沥青搅拌站相对于其他经常出毛病的拌和站来说，管理起来的确更为轻松。”张站长表示，在他接触过的所有拌和站品牌里面，日工沥青搅拌站是最好用的。

日工专利电加热沥青罐



日工5000型沥青搅拌站 性能非常稳定

此外，日工的售后服务更是让张站长格外满意。

“只要有需要，打电话给他们马上就到，即使在疫情期间，他们的售后服务工程师也随叫随到，非常敬业，让我们很感动。”张站长表示，日工沥青搅拌站品质本身就非常好，再加上及时、完善的售后服务，因此，如果要他给日工沥青搅拌站的使用体验打分的话，他的回答是

满分100分！



2021年日工中标山东高速集团
14台5000型、2台4000型及热再生设备

相信品质的魅力！
鲁桥市政
日工5000型+热再生沥青搅拌站
潍青高速大显身手



山东省鲁桥市政工程
有限公司董事长

尹建平

拥有一台表现堪称完美的沥青搅拌站，会给施工单位带来怎样的体验？鲁桥市政董事长尹建平的回答是：
踏实、舒心！

“环保无忧 性能强悍” 日工5000型沥青搅拌站特别环保，生产过程中没有大气污染，也没有噪音扰民，以至于我们搅拌站旁边的蓝莓种植农户有一天突然问我，你们搅拌站不干活吗？天天闲着不动？”尹总笑着表示，当地老百姓能这样问，就是对日工搅拌站环保性的最佳赞赏和认可。

“最让我满意的，还是日工5000型搅拌站的稳定性，近半个月来，日工拌和站每天都是24小时不停歇运作，平均每天SMA沥青料产量都在5000多吨，最多的一天做到了6900吨！”尹总表示，日工5000型沥青搅拌站如此出色的表现，堪称完美，放眼整个山东地区，这套日工沥青搅拌站的性能都是数一数二的棒！

山东省鲁桥市政工程有限公司是一家由山东高速全资控股，青岛泰昊市政工程有限公司合资成立的国有控股企业，公司拥有市政公用工程施工总承包叁级、预拌沥青、水泥、水稳混凝土专业承包资质，混凝土年产量可达100万方，沥青站年生产能力65万吨。本着“诚信为本，保质保量”的经营理念，始终秉承“质量第一，服务至上”的服务宗旨，为各类工程项目提供品种齐全的优质混凝土，坚持实施精品生产，推行精细管理，为促进地方经济发展做出积极贡献。



山东高速旗下鲁桥市政购置的
日工5000型+热再生沥青搅拌站

助力潍青高速建设！ 产能超出预期的好

走进鲁桥市政沥青搅拌站生产园区，一车车的沥青料正有条不紊的开往潍青高速施工现场。

“我们这台日工5000型沥青搅拌站今年5月份正式建成投产，需要为潍青高速沿线20多公里供料，当时山东高速集团和政府领导还担心一套日工5000型沥青站产量供不过来，结果证明完全没问题，而且产量超出了我们的期望。”尹总表示，日工沥青搅拌站确实厉害，设备可以满足长时间24小时连续运转，而且搅拌出来的沥青料品质非常出色，为保障潍青高速施工进度提供了强有力的保障。

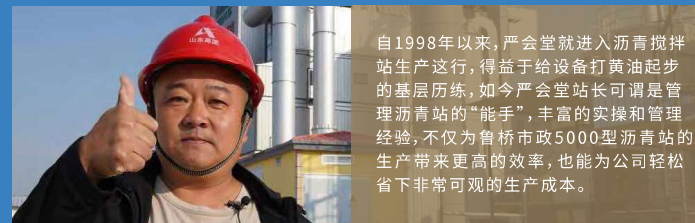
潍青高速沥青摊铺施工现场



如果是生产中下面层的沥青料，尹总表示日工5000型沥青搅拌站单日最高产量可达7000多吨，设备过了磨合期后产量达9000吨也不稀奇，如此高的产量，是其它沥青搅拌站不可比拟的。

据尹总介绍，鲁桥市政为了保障沥青料品质的稳定性，除了购置行业更先进的日工5000型沥青搅拌站之外，还加强对骨料等原材料的品质把控。

“我们鲁桥市政搅拌站所用的骨料，都是直接从大型矿山运达，不用小矿山或小作坊的骨料。”尹总表示，有了好原材料，再加上日工沥青搅拌站的强悍性能，鲁桥市政可以为各种大型沥青路面施工做好供应保障。



浙江交投富春新材料科技有限公司生产总监

郑卫宏

自1998年以来，严会堂就进入沥青搅拌站生产这行，得益于给设备打黄油起步的基层历练，如今严会堂站长可谓是管理沥青站的“能手”，丰富的实操和管理经验，不仅为鲁桥市政5000型沥青站的生产带来更高的效率，也能为公司轻松省下非常可观的生产成本。

计量精准！站长盛赞日工高效节能

“我接触过很多品牌的沥青搅拌站，日工在我心中就是最好的！”严站长表示，日工沥青搅拌站给我印象最深的就是计量精准，5吨的骨料，按照生产标准来说，误差在25公斤都算合格，但日工沥青搅拌站的误差只有几公斤，特别精准。

“计量精准就代表级配更精准，也节省了沥青料，对把控沥青料的成品品质至关重要。”严站长表示，日工搅拌站不仅计量精准，而且搅拌滚筒设计更加优秀，里面的搅拌叶片多，搅拌更加均匀，搅拌效率也更高，别的品牌搅拌一锅料可能要35秒，日工只要29秒就能搞定，这之间的差距就是日工生产高效的一大原因。



日工沥青搅拌站计量精准、节能降耗

严站长还告诉我们一个蛮吃惊的事实，就是他管理的这台日工5000型沥青搅拌站，一盘废料都没有出过，就算是头盘料也能正常运到现场摊铺。

“这点就要归功于日工沥青搅拌站自主研发的燃烧器了，提温特别快，而且功耗低，特别节能，看似不可思议，但日工就是这么牛！”严站长颇为自豪的接着说，日工沥青搅拌站的环保性也非常出色，对周边的环境非常友好，他在搅拌站旁白种的白菜、黄瓜等蔬菜都长势喜人。



品质过硬的日工沥青搅拌站，每在一个地方立下一个站，都能成为行业标杆般的存在，为中国基建事业的快速发展做出了突出贡献。此次日工5000型沥青搅拌站参建的潍青高速，是山东省“九纵五横一环七射多连”高速公路网的重要组成部分，该项目的实施对加强济南青岛双核联动，促进“省会城市群经济圈”“胶东经济圈一体化”建设，推动山东省经济社会高质量发展具有重要意义。

用最好的设备 做最好的工程 —— 保利长大

保利长大—中国桥梁、高速公路、隧道等重大建设工程中声名赫赫的施工企业，在港珠澳大桥等众多国家级项目中更是亮眼的存在。

作为保利长大的重要一员——保利长大公路工程有限公司第三分公司亦有着深厚的发展积淀和不俗的成绩。在我国建设水平堪堪起步的改革开放初期，保利长大三公司就在深圳特区参与了60%以上的公路建设。其中，其参建的粤境渝湛高速工程，更是一举获得第九届中国土木工程詹天佑奖。据了解，2020年，保利长大三公司年产值要实现40亿元目标。

工欲善其事，必先利其器。在保利长大三公司参与的众多公路建设项目中，都能够看到日工拌和设备的踪影。而二者长达十几年的战略合作，更是演绎了一场现实版的“倾盖如故，志同道合”。



高速公路“建设专家”

2015年，保利长大三公司曾经历这样一段有趣的“插曲”：在潮惠高速建设中，由于日工设备出厂年限已超过5年，当时的项目方一度拒绝让其进驻施工现场。无奈之下，保利长大三公司多次向项目方介绍日工设备的优势，费了好一番功夫才勉强实现进驻。这之后，剧情反转。在整个项目建设过程中，资历最老的日工搅拌站俨然成为了“可靠、稳定”的代表，故障少、能耗低，多品牌同台竞技之下，项目方一反常态，对日工设备给出了最高的评价。

“日工设备优势显著，尽管使用时间已不短，但日工搅拌站依然焕发出新设备的活力。”保利长大三公司相关负责人表示，“截至目前，日工4000型搅拌站已经参与众多大型项目的建设，但仍然不会停下来，预计明年还会参与到深中通道的建设中去。”

源于对日工设备的信任，2019年，保利长大三公司再次出手，购入2台产能更大的5000型沥青搅拌站，每小时可产出400吨沥青料。“我们采购设备的理念就是买最好的。与日工合作多年，我们很放心。”保利长大三公司相关人员说到。

不同于固定式设备，高速公路项目中的沥青搅拌站需要具备快速安装、拆卸，便于运输的特点。而日工搅拌站全部采用模块化设计，除首次安装相对复杂外，后续拆装都非常方便；同时，日工设备相对于其他品牌产品，结构更紧凑，占地面积更小。对于保利长大三公司而言，这几乎就是为高速公路项目“量身定制”的完美设备。

除技术、产品外，日工的服务也力争上游。专业的技术团队，24小时快速响应，零配件及时供给，日工在方方面面不断提升其市场水平，打造全生命周期能力。对此，保利长大三公司相关负责人表示，“日工设备的超强稳定性，故障率极低，平时使用几乎不出问题，即便是偶然出现一些小问题，售后也相当及时，从未耽误过项目进度。”

历久弥坚的合作，以及十几年如一日的良好表现，让保利长大三公司对日工信任倍增。在保利长大三公司的未来规划中，他们还将和日工一道，建设更多的高等级公路，推动中国交通建设不断发展。



发物品质，胜在性能

在最初采购沥青搅拌站时，保利长大三公司就对设备性能、品质，画出了一道极为苛刻的“红线”。

选购到适合的设备，2009年，保利长大三公司和四公司共同组织了10几个人的调研队伍，从南到北，把中国的沥青搅拌站头部品牌仔细考察了一遍，然后作了详尽的调研报告。尽管价格优势并不显著，但最终，凭借超出平均水平一大截的性能、品质，以及品牌口碑优势，日工设备脱颖而出，拔得头筹。保利长大三公司和四公司便是在此时一次性大手笔购入了3台日工4000型沥青搅拌站。

从2009年至今，十余年过去，这3台“大家伙”依然动力强劲，“干将发矍，宝刀不老”。据保利长大三公司相关人员介绍，在正在建设的南山大桥项目中，日工4000型沥青搅拌站依然坐镇主力先锋。

如果说从技术角度出发，几大沥青搅拌站头部品牌差距并不是很大；但在设备运作的稳定性上，日工绝对更胜一筹。这一点，保利长大三公司深有体会。

数十年发展，保利长大三公司不断成长，参建项目规模也在持续扩大。以一个标段项目所需供料为例，至少需要35-40万吨料，大一些的项目需要供料60-70万吨，更有甚者需要100-110万吨；同时，沥青施工讲究连续性，作业中不能停下来。这对于搅拌站的稳定性和产能提出了提高要求。

“助力国家重点项目 【深中通道】的建设”



◎ 2023年5月

国家重大工程【深中通道】中山大桥钢桥面铺装顺利完成

深中通道位于粤港澳大湾区核心区域，是集“桥、岛、隧、水下互通”于一体的超大型跨海集群工程，是国家“十三五”重大工程，作为珠三角“深莞惠”与“珠中江”两大城市群之间唯一公路直连通道，是广东自由贸易试验区、粤港澳大湾区之间的交通枢纽带，对完善国家高速公路网络和珠三角地区综合交通运输体系，推进珠江两岸产业互联互通以及各类要素高效配置，加快推动粤港澳大湾区城市群融合发展具有重要的战略意义。

静候通车的
中山大桥



◎ 保利长大作为深中S15合同段的施工方此次采用了
两台日工5000型沥青拌和设备完成了现场的沥青混合料生产任务。

该合同段起于广深沿江高速机场互通立交，西至中山马鞍岛，终于横门互通立交，于中开高速公路对接主体工程全长约24公里，跨海长度22.4公里，陆域段长度1.6公里。其中钢桥面采用双层热拌环氧沥青铺装体系，铺装面积约38万平方米，设计创造了新的钢桥面热拌环氧沥青铺装的世界记录。



此次的深中通道工程，保利长大使用的2套日工5000型沥青拌和设备是该公司于2019年采购的。长大公司自上世纪90年代采购第一台日工设备开始，便深感日工设备的高稳定性、高产量等优点，此后陆续向日工采购了7套沥青拌和设备，参与了众多广东省内、外的高速公路建设。此次，面对国家“十三五”重大工程，又是特殊的环氧沥青生产，保利长大依然选择使用日工设备，可见日工设备产量及稳定性在其公司内部依然得到高度认可。



陕西路桥集团： 携手日工与时偕行， 奋楫而进锻造“京昆速度”

又匹层山开新路，更扬云帆立潮头。2023年国庆节前夕，京昆高速蒲城至涝峪段改扩建工程全线通车，献礼建国74周年。

山河锦绣，盛世华章。作为7条首都放射线中的第5条公路，京昆高速是贯通北京和西南地区的重要国家高速公路，途径北京、河北、山西、陕西、四川、云南等6省市。

京昆高速改扩建工程路线长、体量大、难度高、工期紧，工序繁杂，交叉施工频繁，在施工过程中交通转换、交通通畅压力大，为避免工期延误，对人员、设备和运营管理，都是巨大的考验。

惟其艰难，更显实力。陕西路桥集团有限公司作为该项目主要施工单位，历经400多个日夜，共计生产沥青混合料128万吨，再次刷新了陕西路桥集团路面施工进度新记录，创造了“京昆速度”，为陕西建设成为交通强省助力，其中的幕后功臣当属“日工5000型沥青拌和站”。

效率王者

沧海横流，方现英雄本色。

时间紧、任务重，尤其是在抢工期阶段，为保障施工进度，沥青料的需求量远远超过预期。据统计，日工5000型沥青拌和站在京昆高速改扩建项目中，曾创造了单月产能达到13.2万吨的“惊人成绩”。在工程建设中，合同履约尤为重要。“京昆高速公路建设进度节奏异常紧凑，沥青拌和设备性能的稳定性在快节奏的施工进度中，就显得尤为重要。”陕西路桥集团京昆高速蒲城至涝峪段改扩建工程项目经理樊文科说道。“短时间内的高效率大多数设备都能达到，时间一久不同品牌之间的差距就出来了。”

据了解，京昆高速的实际施工工期仅有14个月，期间两三个月设备都需要高强度24小时运转，“日工5000型月均产能达6-7万吨，出料稳定，故障率低，关键时刻还是日工能顶得住。”樊文科赞赏道。



陕西路桥集团
京昆高速蒲城
至涝峪段改扩建
工程项目经理
樊文科

强强联合

日工的优势还远不止于此。

作为专业的沥青搅拌专家，日工用100余年的时间深耕于此，以优良的品质、领先的技术能力，深受国内用户的“青睐”。“很多工程方点名就要日工。”陕西路桥集团京昆高速蒲城至涝峪段改扩建工程项目副经理薛永兵反馈道。

2011年，因榆绥高速公路建设需求，陕西路桥集团首次“试水”日工4000型沥青拌和设备。“这是一次强强联合，与日工的合作也提升了我们从招投标到施工建设的整体硬实力。”薛永兵说道。

此后，陕西路桥集团在这台设备的助力下，先后参建了多条重点高速公路建设，表现优异。



未来，继续同行

未雨绸缪。

在采购之初，陕西路桥集团便为其中一台5000型沥青拌和站配备了热再生设备，“这也是满足企业在发展过程中对成本控制和大气污染防治的要求，满足市场对高质量、可持续发展的需求。”樊文科说道。一处处坎坷变平坦，一座座天堑变通途，不止在三秦大地上，在全国、全世界，到处都有陕西路桥集团奋斗、征战的身影，“路桥人”更是用青春丈量着脚下的每一寸土地。未来，陕西路桥集团将以先进的关键设备，提高生产效率、降低生产成本、提高产品质量，提升企业市场竞争力。“而这当然少不了与日工持续深入的合作。”樊文科展望道。



陕西路桥集团
京昆高速蒲城
至涝峪段改扩建
工程项目副经理
薛永兵

日工，用过都说好

不仅如此。

基于4000型卓越出色的表现，以及连年增长的業務需求，2019年陕西路桥集团批量采购了3台日工5000型沥青拌和站。

如此大手笔的投入，也是经过深思熟虑后的决定。“有采购计划之初，我们做了大量的数据对比以及一线员工的使用调查，均是赞不绝口。”薛永兵说道，“日工沥青拌和设备的计量系统与燃烧系统的精准度，生产的效率和成品料的均匀程度，都是其他品牌不可比拟的。”

最重要的是，“日工拌和站故障率低，稳定性又好，我们工作起来也轻松了不少。”拥有诸多品牌拌和站工作经验的王站长笑道。

陆续交付后，这几套日工5000型沥青拌和站就奔赴在不同的地区、不同的施工项目。“日工沥青拌和站生产效率高，计量准确，拌和均匀，除尘效果好，环境噪声小，设备故障少，安拆方便快捷，同类产品占地面积小，尤其在大工程、快进度的工程项目上有着不俗的表现，受到了一致好评。”提起日工设备的优势，薛永兵侃侃而谈。



选择日工就是选择高品质！ 苏州三新路用质量树立行业标杆

苏州太湖边上，有一套日工4500型加热再生的沥青拌和站凭借专业、稳定的施工表现，成为了周边沥青拌和站的标杆站。拥有该套设备的公司就是苏州交通集团的下属单位——苏州三新路路面工程有限公司（以下简称“苏州三新”），在苏州路面施工企业中，无论是从生产，还是到施工，苏州三新都是当地的标杆企业。

在苏州三新的发展道路上，日工一直伴其左右。从2003年采购第一台日工3000型（NBD240）沥青拌和站开始，苏州三新便开启了和日工长达19年的合作。苏州三新对日工的信赖始终如一，日工更是以一贯的高质量的产品和服务为客户的事业保驾护航。

深入考察 还选日工

2019年，苏州三新的3000型（NBD240）沥青拌和站已经整整运行16个年头，考虑到时长和环保等问题，苏州三新决定再采购一台新的环保型沥青拌和站。苏州三新路路面工程有限公司党支部书记兼副总经理葛海军在筑路施工行业摸爬滚打30多年，拥有丰富的路面施工管理经验，参加过苏州市许多高速公路建设，在沥青拌和站领域绝对称得上“专家”级别。

出于慎重考虑，苏州三新曾派遣公司内技术骨干及拌和站操作手等相关人员，对比了多家国内外沥青拌和站生产厂家，经过深入的产品对比及技术交流，最终选择了日工4500型原生机（NBD320）+160型热再生（Topa160）设备。



苏州三新路路面工程
有限公司党支部书记
兼副总经理

葛海军

葛总表示，16年以来，日工3000型沥青拌和站在这期间表现非常优秀，为公司生产高品质沥青混合料超过360万吨，产量高、设备运行稳定、经济安全，各项表现堪称完美！让大家都很满意！正是基于这些方面的原因，此次更新设备，在公司领导及技术团队的集体考察之后决定继续选择与日工携手前行！

“为了这台日工4500型原生机（NBD320）+160型热再生（Topa160）设备，我们的技术团队前前后后与日工相关技术人员交流多次，日工当时的技术负责人山本刚副总经理也多次前来苏州积极与我们沟通技术方面的问题。针对这台设备，三新提出了很多特殊要求，日工的响应十分积极，可谓是量身定制！”葛总进一步表示，这台设备于2020年7月开始安装，历时2个月，于2020年9月正式投产。

最好的热再生设备

在热再生领域，日工具有无可比拟的优势，这也是苏州三新再次选择与日工合作的最重要因素。谈到对日工热再生设备的评价，葛总用“在我所知道的沥青站品牌中，日工的热再生无疑是最好的。”2014年苏州三新曾经采购过一台日工120型热再生设备，那台热再生设备的性能给他留下了深刻印象。在葛总看来，日工再生机结构设计先进，性能稳定，拥有产品专利，并且日工在热再生领域有着深厚的技术积淀，设备表现让他十分满意。

据葛总介绍，除了热再生设备外，日工设备打动他的地方还有三点，稳定、精准、高效。设备稳定，故障率低，才能保证设备连续工作。葛总对日工设备的高稳定性，尤其对于原生料干燥滚筒温控的稳定及计量的精确做出了很高的评价。沥青混合料生产出来以后需要通过运输车运到工地现场进行摊铺，鉴于运输过程中沥青混合料难免会降温，所以不同的工地，由于距离远近及摊铺进度的不同，对温度的要求是不同的。日工设备的准确温控及准确计量，确保了每一锅料的品质及参数都能和实验室的结果保持一致，从而确保了工程的质量和进度。

谈到日工热再生设备的先进性，葛总甚至用“不可思议”、“很有特色”这样的字眼来形容，他感慨日工热再生设备的内部结构、温度控制等设计得太精巧了！正是这一个个不可思议、很有特色的地方组合起来，才确保了日工热再生设备的稳定、高效。在葛总看来，再生料添加的关键在于加热温度，日工热再生设备温控精准、升温能力强，确保了热再生混合料的极高品质。葛总自信地表示，在再生料的添加比例及混合料的品质上，苏州三新无疑是行业内的佼佼者。

“

日工设备计量精准也让总工程师刘攀赞赏有加。

计量精准就代表级配更精准，刘攀坦言，很少有设备在计量上能做到像日工这样精准。只要把实验室的混合料配比输入进电脑，搅拌出来的混合料的各项参数与实验室的实验结果完全吻合。这对把控沥青混合料品质至关重要。温度控制直接决定了沥青料的质量，日工设备在温度控制上堪称表现完美。葛总介绍，苏州三新有一条不成文的规矩，选择该公司沥青料的客户，要么整个标段都选择该公司的沥青料，要么就选择别家的，这种自信的底气显然是苏州三新强大的技术能力及日工设备的高稳定性给的！



苏州三新路路面工程
有限公司总工程师 刘攀

日工4500型沥青拌和站自投产以来，目前已经为苏州三新生产沥青料近90万吨。刘攀表示，在关键时刻，日工拌和站顶得上。记得一次赶工期，日工设备几乎一天连续工作20个小时，连续生产沥青料六千多吨，并且质量很好。

随叫随到 售后无忧

葛总坦言，之所以再次选择日工，很大的一个因素就是因为日工优质的售后服务。除了一流的产品质量，日工快速响应的售后服务，更让苏州三新坚信选对了品牌。刘攀表示，平时只要工地有什么问题，一个电话过去，日工的售后服务反应迅速，随叫随到，让他们特别省心、安心。

更让葛总感动的是，任何一个日工服务工程师在服务过程中都是热情相待、倾囊相授，没有半点保留，经常与他们一起分享设备维护与保养的知识，为公司培养了大批技术型人才。这也是他们再次选择日工的重要原因之一。

好的产品，配上优质的服务，是日工真正打动客户的法宝。未来，日工将继续以产品与服务为“利剑”，一路披荆斩棘，在继续保持自身增长的同时，助力更多用户走上致富“快车道”。

”



日工5000型环保沥青站 助燕赵大地赢得绿水青山

作为河北邢台地区唯一具有国家公路施工特级总承包资质的全民所有制企业，邢台路桥建设总公司（以下简称邢台路桥）业务涵盖公路、桥梁、隧道、机场、码头、水利、房屋建筑、市政工程建设以及沥青道路材料销售等。先后参与了青银、京港澳、京哈、大广、连霍等100多条高速公路项目建设，并承建了大量的各级公路、桥梁工程，足迹遍布全国各地。公司拥有沥青、水稳、水泥、混凝土等各类拌和站100余套，其中仅沥青拌和站便有16套，全部是国内知名品牌。两套日工环保型沥青搅拌站为推动公司发展立下了汗马功劳。



俗话说，没有比较就没有鉴别。日工沥青搅拌站的性能怎么样，用户应该最有发言权。邢台路桥建设有限公司机运公司陈金水以前在管理某国外品牌的沥青搅拌站时，只要点火生产就几乎没有准时回家，几乎天天加班加点维修设备。而自从2017年调任管理日工3000型沥青搅拌站后，陈金水的工作状态就发生了明显变化。每天按时上下班，衣服整洁，脸色红润，完全是一副白领的打扮。谈到前后的变化，陈金水深有感触：“日工环保沥青站稳定性好，产量高，极少出故障，让我省了好多心，现在下班后我有大把时间陪家人了。”陈金水开心地说。

“

用谷宝琢的话来说就是，这台日工站的最大特点是节能减排，超产能力强，耗油低，质量稳定故障率低。

优秀的性能来自于匠心制造，由日工自主研发开发的NTB新型燃烧器，可以实现低成本、高环保的效果；另一方面搅拌器采用双卧轴强制搅拌方式，特殊的搅拌功能的设计和大功率电机匹配，使设备的超产能力强。该站目前已产料近30多万吨，使用三年来仅换过两片筛网，其性能之稳定由此可见一斑。

”



上档升级 日工5000型环保站助建绿水青山

随着时代的发展，原有的传统沥青搅拌站已经越来越难以适应现代公路建设的需求。业主需要使用更节能环保更高效的设备。邢台路桥尽管拥有十多套沥青搅拌设备，但大多数是3000型、4000型的设备，而业主希望用到产能更高的设备来应对工期紧、任务重的局面。因此，采购5000型甚至更高产能的设备成为公司的战略之一，也是应对未来竞争的重要策略。于是，采购5000型的设备提上了公司议程。



在2018年底举行的上海宝马展上，一台日工5000型沥青搅拌站引起了邢台路桥领导的高度关注。该沥青站融合了日工在沥青拌和领域的众多创新技术，集节能环保、无扬尘、无异味、低噪音、低排放于一体，是一款真正节能环保的优秀产品，非常适合在人口密集的城区使用。

谷宝琢告诉笔者，2019年之前邢台路桥在城区安装有11台拌和站，其中沥青站便有3台。为了适应环保的需求，更为了充分发挥设备的效率，该公司领导对市区及周边的设备进行了充分整合，仅在城区保留了一台日工5000型沥青搅拌站。

自去年6月份正式投入运营以来，目前这台5000型沥青搅拌站已成功出料24万多吨，参与了第三届园博园、邢台大道、国道G340邢台段绕城等多个重大工程的供料任务，承担着邢台市区周边近八十平方公里的供料任务，为推动邢台文明城市创建，助力“蓝天保卫战”做出了积极贡献。



日工是一家成立于1919年，至今已有100多年的历史。作为日本最早研发、制造沥青混凝土拌和设备的厂家，目前在日本已占据85%以上的市场份额，共向世界50多个国家及地区的用户提供了4000台套以上的各式沥青混凝土拌和设备。

WELCOME TO NIKKO

